

# INSTRUKCJA OBSŁUGI



CE

**Autotransformatory jednofazowe  
modele LATR-2,5, LATR-2,5-I**

## 1. Wprowadzenie

1.1 Autotransformatory jednofazowe serii LATR służą do stopniowanej regulacji napięcia przemiennego o częstotliwości 50 (60) Hz. Tego typu autotransformatory znajdują szereg zastosowań w różnych pracach związanych z elektrotechniką. Autotransformatory z oznaczeniem „I” wyposażone są dodatkowo we wbudowany 3-cyfrowy wyświetlacz LED do wskazywania wartości napięcia wyjściowego.

1.2 Autotransformatory zostały wyprodukowane zgodnie z zaleceniami zawartymi w dyrektywie niskonapięciowej (LVD) 2014/35/UE i następującymi normami:

- EN61558-1:2015 (Bezpieczeństwo użytkowania transformatorów, zasilaczy, dławików i podobnych urządzeń - Część 1: Wymagania ogólne i badania)
- EN61558-2-13:2015 (Bezpieczeństwo użytkowania transformatorów, dławików, zasilaczy i podobnych urządzeń, część 2-13: Wymagania szczegółowe i badania dotyczące autotransformatorów i zasilaczy z autotransformatorem)

1.3 Autotransformatory zaprojektowano do pracy wewnątrz pomieszczeń przy temperaturze otoczenia 10~35°C i wilgotności względnej do 65% przy 20°C

1.4 Standardowe warunki do pracy autotransformatora to temperatura 15~25°C i wilgotność względna w przedziale 45%~80%.

## 2. Podstawowe dane techniczne

2.1 Nominalne napięcie wejściowe dla autotransformatora to  $230 \pm 4,6V$  a częstotliwość  $50 \pm 0,5Hz$ ,  $60 \pm 0,5Hz$ .

2.2 Zakres regulacji napięcia wyjściowego przy nominalnym napięciu wejściowym wynosi 0~260 ±13V  
Dopuszczalna wartość początkowa napięcia wyjściowego dla autotransformatora jako źródła mocy to nie więcej niż 5V.

2.2.1 Zakres pomiarowy wskaźnika napięcia wyjściowego dla autotransformatora LATR 2,5-I wynosi od 10V do 265V

2.2.2 Wartość absolutnego błędu pomiarowego wskaźnika napięcia wyjściowego dla autotransformatora LATR 2,5-I nie przekracza 2V.

2.3 Wartość szczytowa prądu obciążenia wynosi dla autotransformatora LATR 2,5 i LATR 2,5-I 10A

2.4 Wartość prądu bez obciążenia (prąd jałowy) dla autotransformatora wynosi nie więcej niż 0,5A

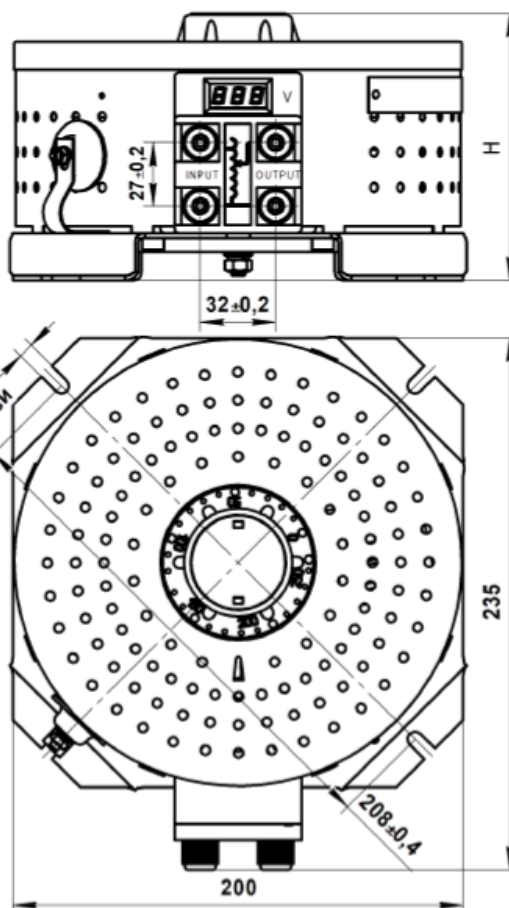
2.5 Sprawność autotransformatora jest nie mniejsza niż 94%

2.6 Masa autotransformatora LATR 2,5 i LATR 2,5-I wynosi 8kg

2.7 Wymiary autotransformatora zostały przedstawione w poniższej tabeli i rysunku

2.8 Cykl życia autotransformatora jest nie krótszy niż 12 lat

2.9 Średni czas bezawaryjnej pracy to 6250h



Typ	Wysokość H
LATR-2,5; LATR-2,5-I	130mm


### 3. Ukompletowanie

#### 3.1 Zawartość zestawu

- autotransformator 1szt.
- instrukcja obsługi z certyfikatem zgodności.

### 4. Kwestie dotyczące bezpieczeństwa

4.1 Według klasyfikacji zabezpieczeń przed porażeniem elektrycznym autotransformatory należą do klasy 1 zgodnie z normą EN 61140:2015 (Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym. Generalne aspekty dotyczące instalacji i urządzeń).

4.2 W trakcie pracy autotransformatory muszą być pewnie połączone z uziemieniem. Uziemienie musi być podłączone do zacisku .

**UWAGA!** Obsługa autotransformatora ze zdjętą obudową jest zabroniona!

4.3 Autotransformatory nie są zabezpieczone przed zwarcie, dlatego użytkownik musi umieścić w obwodzie odpowiednie bezpieczniki o prądzie wejściowym nieprzekraczającym 20A.

4.4 Autotransformatory posiadają stopień ochronności obudowy IP20 (zg. z EN60529:2014)

## 5. Uwagi dotyczące użytkowania

5.1 Autotransformatory można użytkować do wysokości 2000m, jednakże przy pracy powyżej 1000m szczytowy prąd obciążenia musi być zredukowany o 2,5% na każde 500m.

5.2 Autotransformatory należy użytkować w środowisku które nie jest silnie zanieczyszczone i nie znajduje się w strefie zagrożonej wybuchem oraz jest wolne od pyłu, żrących oparów i gazów w stężeniach, które powodują degradację metali i izolacji.

5.3 Autotransformatora w trakcie pracy nie zasłaniać i nie zastawiać innymi przedmiotami. Wokół autotransformatora powinna znajdować się wolna przestrzeń. Autotransformator użytkować w miejscu wolnym od wibracji i wstrząsów.

5.4 Praca przy pełnym obciążeniu nie powinna trwać dłużej niż 1 godzinę, po której prąd obciążenia powinien zostać obniżony o 20%.

5.5 Autotransformatory są podłączone do sieci zasilającej przez zaciski „INPUT” (WEJŚCIE). W trakcie podłączania pokrętło regulacji napięcia wyjściowego musi być w pozycji „0”.

5.6 Obciążenie podłączane jest do zacisków „OUTPUT” (WYJŚCIE).

5.7 Przybliżone wartości napięcia wyjściowego są wskazane na pokrętło do regulacji.

## 6. Transport i przechowywanie

6.1 Przed rozpoczęciem użytkowania autotransformator powinien być przechowywany w oryginalnym opakowaniu w temperaturze otoczenia 5°C~40°C i wilgotności względnej do 80% przy 25°C.

6.2 Pomieszczenie w którym jest przechowywany autotransformator powinno być wolne od kurzu, kwasów, oparów alkalicznych i innych agresywnych gazów w stężeniach, które mogą zdegradować metale i izolację.

## 7. Ochrona środowiska



Urządzenie podlega dyrektywie WEEE 2002/96/EC. Symbol obok oznacza, że produkt musi być utylizowany oddzielnie i powinien być dostarczany do odpowiedniego punktu zbierającego odpady. Nie należy go wyrzucać razem z odpadami gospodarstwa domowego.

Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z przedstawicielem przedsiębiorstwa lub lokalnymi władzami odpowiedzialnymi za zarządzanie odpadami.

MM:2024/01/04

**LATR-2,5**      nr kat. 120002  
**LATR-2,5-I**    nr kat. 120001

**Autotransformatory jednofazowe**

**Wyprodukowano w Ukrainie**  
**Importer: BIALL Sp. z o.o.**  
**Ul. Barniewicka 54C**  
**80-299 Gdańsk**  
**www.biall.com.pl**