

# INSTRUKCJA OBSŁUGI



## GK10A

### Samochodowy tester akumulatora (12V) i alternatora

#### 1. UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Tester został zaprojektowany i przetestowany zgodnie ze standardem IEC61010-1 (Wymagania bezpieczeństwa elektrycznych przyrządów pomiarowych". Stopień zanieczyszczenia: 2, kategoria pomiarowa CAT II 600V
- Tester jest zgodny z normami EN50081-1 oraz EN50082-1
- Tester jest zaprojektowany do pracy wewnątrz pomieszczeń, w temperaturze 5°C~40°C i wysokości n.p.m do 2000m.
- GK10A jest zaprojektowany tylko do testowania "dotykowego". Nie utrzymywać stałego kontaktu (powyżej 10s) z testowanym obiektem, zwłaszcza, gdy w obiekcie jest obecne wysokie napięcie.
- Przed przystąpieniem do testów sprawdzić działanie testera na znanym obwodzie, tak, aby zapoznać się z reakcją testera na obwód pod napięciem.
- Nie używać testera i przewodów pomiarowych jeśli wykazują one jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia lub gdy zachodzi podejrzenie, że tester nie działa prawidłowo.
- Przy pracy z sondami pomiarowymi należy trzymać palce za barierą ochronną umieszczoną na sondach.
- Należy zawsze sprawdzić, czy sondy pomiarowe są suche oraz upewnić się, że suche są ręce operatora.
- Nie używać testera w otoczeniu gazów wybuchowych, pary, pyłu.

#### 2. SYMBOLE MIĘDZYNARODOWE



Ważne informacje, odwołać się do instrukcji obsługi



Napięcie przemiennie AC



Wysokie napięcie



Uziemienie

### 3. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Model	Zakresy napięcia	Wskazanie
GK10A	5,0V/12,0V/12,5V/13,5V/14,0V/15,0V	Świecące diody LED

### 4. OBSŁUGA

**Pomiar napięcia** (diody LED sygnalizujące poziom napięcia)

4.1 Przed rozpoczęciem pomiaru upewnić się, że akumulator i jego zaciski są czyste oraz, że wszystkie połączenia są pewne, a pasek alternatora napięty.

4.2 To samo podłączenie stosuje się do sprawdzenia akumulatora i alternatora.

Podłączyć sondę ujemną do bieguna ujemnego (-) akumulatora a sondę dodatnią do bieguna dodatniego (+) akumulatora.

**Test akumulatora : (przy wyłączonym silniku)**

Diody LED od 1 do 3 powinny świecić. Jeśli świecą mniej niż 3 diody, oznacza to, że akumulator wymaga podjęcia czynności naprawczych (przy niektórych modelach akumulatorów lub w większych pojazdach mogą zaświecić 4 diody – oznacza to również dobry stan akumulatora)

**Test alternatora: (przy włączonym silniku)**

W trakcie testu silnik pojazdu powinien pracować z prędkością obrotową 2000rpm (niektóre pojazdy mogą wymagać wyższych obrotów dla osiągnięcia dokładnych wyników testu). Jeśli alternator prawidłowo ładuje akumulator świecą diody od 1 do 5. Jeśli świeci mniej niż 5 lub więcej niż 5 diód, układ ładowania może wymagać podjęcia czynności naprawczych.

### 5. KONSERWACJA

Tester został zaprojektowany w taki sposób, że nie wymaga on wymiany elementów oraz przeprowadzania czynności konserwacyjnych

#### Czyszczenie

Okresowo przetrzeć obudowę testera delikatnie nawilżoną szmatką z dodatkiem łagodnego detergentu o przeznaczeniu domowym. Nie używać środków ściernych i rozpuszczalników. Upewnić się, że do wnętrza testera nie dostaje się woda, która mogłaby doprowadzić do jego uszkodzenia lub zwarcia.

### 6. OCHRONA ŚRODOWISKA



Urządzenie podlega dyrektywie WEEE 2002/96/EC. Symbol obok oznacza, że produkt musi być utylizowany oddzielnie i powinien być dostarczany do odpowiedniego punktu zbierającego odpady. Nie należy go wyrzucać razem z odpadami gospodarstwa domowego. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z przedstawicielem przedsiębiorstwa lub lokalnymi władzami odpowiedzialnymi za zarządzanie odpadami.

MM:2019-05-15

**GK10A nr kat. 111284**

**TESTER AKUMULATORA  
12V I ALTERNATORA**

**Wyprodukowano w Chinach  
Importer: BIALL Sp. z o.o.  
ul. Barniewicka 54C  
80-299 Gdańsk  
www.biall.com.pl**