

# INSTRUKCJA OBSŁUGI



## GK503

### Samochodowy tester akumulatora 12V i alternatora

#### 1. WPROWADZENIE

Tester GK503 jest stosowany do sprawdzania parametrów ładowania akumulatora 12V oraz sprawdzania układu ładowania w pojazdach z akumulatorem 12V. Tester jest niewielkich rozmiarów oraz łatwy w użyciu.

#### 2. OBSŁUGA

##### Sprawdzanie ładowarki akumulatora

W trakcie ładowania akumulatora 12V przy pomocy ładowarki podłączyć czerwony zacisk testera do bieguna dodatniego (+) akumulatora oraz czarny zacisk do bieguna ujemnego (-) akumulatora. Gdy zaświeci się czerwona dioda "Charger check" ("Sprawdzenie ładowarki") w górnej części obudowy testera, będzie to oznaczać, że akumulator został w pełni naładowany.

##### Sprawdzanie alternatora

W celu sprawdzenia układu ładowania akumulatora 12V w samochodzie podłączyć czerwony zacisk do bieguna dodatniego (+) akumulatora w samochodzie, a czarny zacisk do bieguna ujemnego (-) akumulatora. Zwiększyć obroty silnika do 2000rpm. Jeśli zapali się czerwona dioda "Alternator check" ("Sprawdzenie alternatora") w górnej części obudowy oznacza to, że układ ładowania działa prawidłowo.

##### Sprawdzanie akumulatora

Dokładne wskazanie poziomu naładowania będzie możliwe tylko wtedy, gdy bateria nie była ładowana lub rozładowywana w ciągu ostatnich 30 minut. W celu sprawdzenia poziomu naładowania akumulatora 12V należy podłączyć czerwony zacisk testera do bieguna dodatniego (+) akumulatora oraz czarny zacisk do

bieguna ujemnego (-) akumulatora. Jeśli nie zapali się żadna z czerwonych diod należy sprawdzić podłączenie testera do akumulatora. Czerwone diody LED w środkowej części obudowy testera wskazują przybliżony poziom naładowania akumulatora.

### **Sprawdzanie rozruchu silnika**

W celu sprawdzenia zdolności rozruchowych silnika samochodowego należy podłączyć czerwony zacisk testera do bieguna dodatniego (+) akumulatora oraz czarny zacisk do bieguna ujemnego (-) akumulatora. Czerwona dioda w panelu obsługi oznaczona jako "Cranking check" ("Sprawdzenie rozruchu") powinna świecić w trakcie pracy rozrusznika.

### **3. UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**

- Przed przystąpieniem do pracy z testerem sprawdzić, czy jest on wolny od uszkodzeń
- Przed przystąpieniem do pracy zweryfikować poprawność wskazań testera na akumulatorze 12V o znanych parametrach.
- Należy zawsze stosować się do odpowiednich instrukcji i procedur opisanych w instrukcji obsługi oraz serwisowej pojazdu.
- Nie używać testera w otoczeniu gazów wybuchowych, pary, pyłu.
- W celu uniknięcia obrażeń ciała i uszkodzenia testera nie dotykać jakichkolwiek elementów ruchomych lub kręcących się w pojeździe.  
Nie dotykać rękami czy skórą jakichkolwiek elementów, które nagrzewają się do wysokiej temperatury.
- W celu uniknięcia porażenia prądem elektrycznym nie dotykać rękami lub skórą jakichkolwiek odsłoniętych elementów przewodzących prąd.
- Należy zachować szczególną ostrożność przy pracy z napięciami powyżej 30V AC, 42V peak lub 60V DC. Powyższe wartości stwarzają ryzyko porażenia prądem elektrycznym.

### **4. SPECYFIKACJA**

Środowisko pracy: temperatura: 0~40°C, wilgotność względna: <75% (bez kondensacji)

Środowisko przechowywania: -10~50°C, wilgotność względna: <85% (bez kondensacji)

Wymiary (szer x gł x wys): 46 x 16 x 102mm (tylko tester – bez przewodów)

Masa: ok. 73g

### **5. OCHRONA ŚRODOWISKA**



Urządzenie podlega dyrektywie WEEE 2002/96/EC. Symbol obok oznacza, że produkt musi być utylizowany oddzielnie i powinien być dostarczany do odpowiedniego punktu zbierającego odpady. Nie należy go wyrzucać razem z odpadami gospodarstwa domowego. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z przedstawicielem przedsiębiorstwa lub lokalnymi władzami odpowiedzialnymi za zarządzanie odpadami.

MM:2019-05-14

**GK503 nr kat. 111283**

**TESTER AKUMULATORA  
12V I ALTERNATORA**

**Wyprodukowano w Chinach  
Importer: BIALL Sp. z o.o.  
ul. Barniewicka 54C  
80-299 Gdańsk  
[www.biall.com.pl](http://www.biall.com.pl)**

Specyfikacja może ulec zmianie bez powiadomienia