

**EM415PRO** to traser instalacji elektrycznej samochodowej mogący pracować w tej instalacji pod napięciem do 42VDC. Nadajnik trasera może pracować w dwóch trybach: wykrywanie zwarc (pracuje wtedy samodzielnie) i nadajnik sygnału generowanego poprzez czerwony krokodyłek do instalacji. W tym trybie wykrywana jest trasa kabla przy pomocy odbiornika sygnału. Konstrukcja odbiornika jest przystosowana specjalnie do zastosowań samochodowych: dzięki umieszczeniu czujnika odbiornika na elastycznym ramieniu możemy wyszukiwać trasę kabla także w miejscach trudno dostępnych. Odbiornik (traser) posiada regulowaną czułość oraz sygnalizację akustyczną i wizualną wykrywania kabla z regulacją czułości.

## CECHY

- Przeznaczony do śledzenia trasy kabli, wyszukiwania zwarc, przerw w instalacjach elektrycznych, samochodowych i innych (przy wyłączonym zasilaniu)
- Czujnik odbiornika na elastycznym ramieniu o dł.180mm ułatwia prowadzenie testów
- Dwa tryby pracy nadajnika:  
CONT - wyszukiwanie zwarc  
TONE - generowanie sygnału testującego
- Odbiornik z regulacją czułości i sygnalizacją akustyczną
- Antypoślizgowa obudowa

## DANE TECHNICZNE

Napięcie pracy	Max 42V DC
Środowisko pracy	0~40°C RH< 75%
Składowanie	-20~60 °C (RH<80%) - bez baterii
Spełniane normy	PN-EN61326-1 i inne (EMC), stopień zanieczyszczenia 2 Podlega Dyrektywie WEEE 2002/96/EC (utyliczacja)
Zasilanie	9V DC: 1x bateria 6F22V (odbiornik 1 szt., nadajnik 1 szt.)
Wymiary	40 × 25 × 208 [mm] szer x gł x wys/dł (odbiornik) 55 × 24 × 68 [mm] szer x gł x wys/dł (nadajnik)
Masa	105g (z baterią) - odbiornik, 68g - nadajnik
Wyposażenie	Bateria 9V 6F22 - szt. 2 (zainstalowane), futerał, instr. obsługi w języku polskim

EnergyLab



## Polecamy inne trasery i wykrywacze EnergyLab

**EM422A** [nr kat. 111214]  
Traser kablowy z nadajnikiem



**EM419A** [nr kat. 111213]  
Traser instalacji samochodowej



**TS530** [nr kat. 111221]  
Wykrywacz AC-metal-belka



**TS79** [nr kat. 111216]  
Wykrywacz AC-metal-belka

